

Ordenanza N° 13. Mejora de la  
accesibilidad y supresión de barreras  
arquitectónicas. ( No Fiscal)

11-10

ORDENANZA PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD  
Y SUPRESION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS

TITULO PRIMEIRO

DISPOSICIONS XERAIS

O cumprimento das previsións desta Ordenanza seran esixibles para a aprobación de proxectos de urbanización así como para a concesión de licencias de obras, de apertura e de primeira ocupación, e tamén de obras de reforma. Os proxectos municipais e os informes técnicos municipais nos expedientes de concesión das devanditas licencias ou de aprobación daqueles instrumentos de execución do planeamento, deberán facer mención expresa do cumprimento das determinacións contidas naquela, podéndose admitir solucións diferentes das establecidas como criterios básicos nesta Ordenanza reguladora cando "Gabinete Técnico de Accesibilidade dos diferentes Concellos" así o dictamine favorablemente por xulgar a proposta alternativa xustificada dabondo tecnicamente a resultados da documentación aportada, valorándose a singularidade do proxecto en cuestión e, en todo caso, o seu axuste e idoneidade en relación cos obxectivos de accesibilidade e suspensión de barreiras arquitectónicas.

Os colexios profesionais que teñan atribuída a competencia no visado dos proxectos técnicos necesarios para a obtención de licencias, denegarán os visados se os proxectos contivesen algunha infracción das normas sobre suspensión de barreiras arquitectónicas.

O símbolo internacional de accesibilidade, indicador de inexistencia de barreiras arquitectónicas será de obrigada instalación na entrada principal dos edificios de uso público en que aquelas existan.

TITULO SEGUNDO

CRITERIOS BASICOS PARA A MELLORA DA  
ACCESIBILIDADE E HABITABILIDADE NO MEDIO URBANO

CAPITULO PRIMEIRO.- PARA O TRAZADO E DESEÑO EN ESPACIOS URBANOS

SECCIÓN PRIMEIRA.- AMBITO DE APLICACION E CONCEPTOS

ARTIGO 1

1.1. Ambito de aplicación: Constitúen o ámbito de aplicación da normativa que segue os proxectos de urbanización que afecten ás vías e espazos públicos e os elementos e instalacións do seu mobiliario, tanto para as novas urbanizacións como para zonas xa construídas da cidade, que se axustarán progresivamente a esta ordenanza, ben mediante proxectos e actuacións puntuais ou ben mediante resposicións parciais de iniciativa pública ou privada.

Esta Ordenanza será de aplicación nos espazos de libre acceso ó público das edificacións correspondentes, en xeral, ós usos e actividades seguintes:

Do Sistema Portuario

Dotaránse de dobre pasamans a ámbolos lados, a unha altura de 75 e 90 cm. Serán de aceiro inoxidable ou doutro material semellante, con superficie antideslizante, que non se deteriore ó aire libre. (As demais características mostranse na ilustración nº 1.)

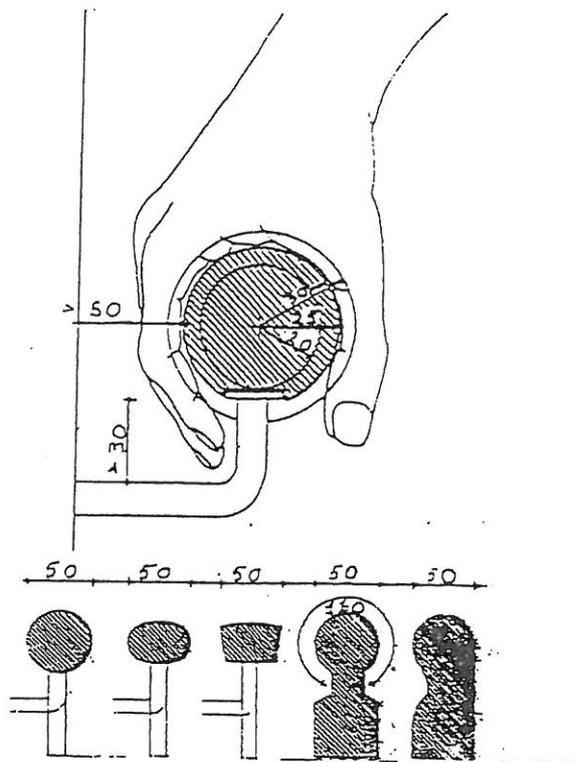


ILUSTRACIÓN 1

A "huella" construírse en material antideslizante sen resaltes sobre a taboa. No bordo disporá dunha tira lonxitudinal de cores e materiais claramente diferenciados.

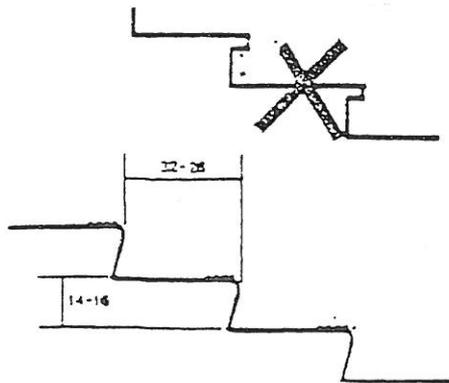


ILUSTRACIÓN 2

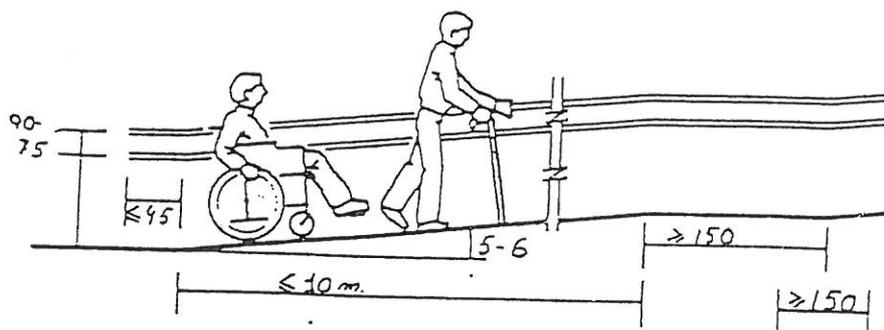
Quedan prohibidos dentro dos itinerarios peonais os desniveis que se constituían cun único chanzo, que deberá ser substituído por unha rampla.



## 1.9 Ramplas

As ramplas, como elementos do itinerario peonal permiten salvar desniveis bruscos, ou pendentes superiores ás dos propio itinerario, axustándose ós criterios que continuación se especifican.

As ramplas que teñan unha proxección horizontal superior a 3 m., terán unha pendente máxima do 6%, admitíndose para os desenvolvementos inferiores a 3 m. d lonxitude en proxección horizontal unha pendente non superior ó 8%. Só en casos moxustificados poderá acadarse unha pendente superior ás indicadas, que, en todo caso nunca excederá do 10%.



ILUSTRACION 3

Pola súa maior pendente respecto ós itinerarios peonais, deberán dotarse de pasamans a ambos lados, das mesmas características que as indicadas no artigo 6, que sirvan de apoio. Para evitar o deslizamento lateral da silla de rodas, terán un resalte de 5 cm.

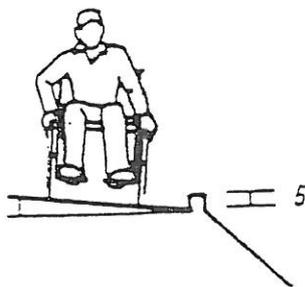


ILUSTRACIÓN 4

O seu ancho libre permitirá o paso simultáneo de dúas persoas, unha delas nunha cadeira de rodas, agás no caso de que exista percorrido alternativo, podéndose entón reducir o ancho ó paso dunha cadeira de rodas. Cando sexan dunha única dirección deberán ter unha anchura libre entre calquera obstáculo da súa sección transversal non inferior a 0,95 m., e a 1,80 m. se son de dobre sentido, debendo en ambos casos ser horizontal a súa sección transversal.

Cada 10 m., como máximo, do desenvolvemento lonxitudinal das ramplas, medido en proxección lonxitudinal, deberá preverse un descanso non inferior a 1,50x1,50 m..



procurándose no seu deseño que os descansos se coloquen cando as ramplas cambien de sentido, para evitar confundir ós invidentes.

Tanto na cabeceira como no pé das ramplas hase de prever unha área de embarque e desembarque horizontal cunha lonxitude non inferior a 1,50 m. Se a rampla empeza ou termina xunto a unha esquina sen visibilidade, deberá deixar polo menos 1 m. desde esa esquina ó arranque da rampla. Calquera tramo de escaleira dentro dun itinerario peonal deberá ser completado cunha rampla. Estas construíránse sempre con material antideslizante.

#### 1.10 Xardíns, prazas e espazos públicos

Os itinerarios peonais en parques, xardíns, prazas e espazos libres públicos en xeral, axustaránse ós criterios sinalados anteriormente para itinerarios peonais.

Nos parques e xardíns, así como nas zonas deportivas e de expansión, disporáse de camiño ou sendas de 1,80 m. de anchura mínima, pavimentada con material indeformable e antideslizante. No caso de seren construídos con terra terán unha compacidade con valor superior ó 90% do Proctor Modificado, e crearánse plataformas ou relanzos de formigón, asfalto ou outro material indeformable e antideslizante de 1,50 de lonxitude mínima, cunha anchura igual á do camiño ou senda, con obxecto de posibilitar as manobras dos usuarios de cadeira de rodas.

Construíránse as canalizacións necesarias para que non se formen reguños neses camiños.

As plantacións de árbores e a colocación de elementos verticais efectuaránse de forma que nin estes nin as pontas ou troncos inclinados invadan os camiños ou sendas a alturas inferiores a 2,50 m.

Tódolos desniveis salvaránse mediante ramplas, independentemente da existencia de escaleiras ou gradas, cunha pendente máxima recomendable inferior ó 6%, cumprindo as características indicadas no artigo anterior.



## BOLARDOS

Os bolardos que se coloquen na vía pública para impedir o paso de vehículos a parques, xardíns, prazas ou zonas peonais terán unha luz libre mínima de 0.95m., para permitir o paso dunha cadeira de rodas. Cando estes elementos se dispoñan en sentido trasversal, deberá, ter unhas consicións mínimas o suficientemente amplas para seren doadamente detectables para os invidentes. Ademais, sempre que así sexa posible, deberán ter un deseño que permita que seren utilizados como asentos ou apoios isquiáticos para descanso dos viandantes.

Tódalas rúas peonais terán acceso os vehículos que transporten persoas con discapacidade.

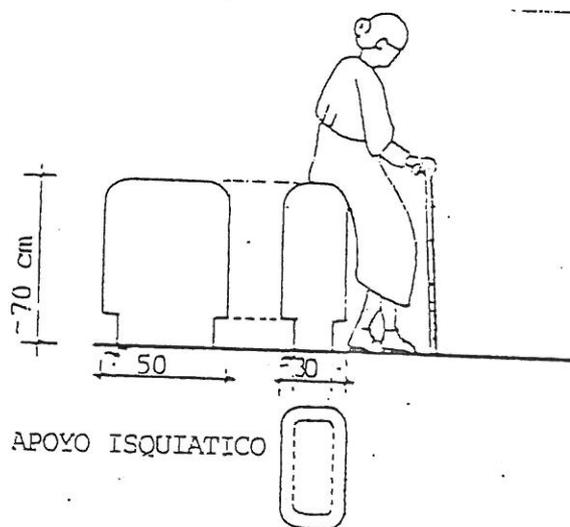


ILUSTRACIÓN 6

## ALCORQUES

Os arcorques das árbores terán un bordo de formigón ou doutro material de polomenos 5 cm. que o enmarque avise os invidentes e permita o normal crecemento da árbore. Para o caso de que beirarrúa non teña o ancho suficiente e esta solución entorpeza o paso, os alcorques cubriránse con reixas ou outros elementos enrasados co pavimento circundante.

## SECCIÓN TERCEIRA.- ELEMENTOS E INSTALACIONES DO MOBILIARIO URBANO.

Catálogo de mobiliario urbano.

- De circulación e alumemento (sinais de tráfico, semáforos, columnas e báculos de iluminación e caixas de conexións a/ou regulación).
- De servicios públicos (cabins telefónicas, caixas de correo, marquesiñas de parada de transporte público, expendedores de aparcamentos, lavados públicos, etc.)
- De actividades comerciais (terrazas de bar, quioscos de prensa, etc.).
- De información e publicidade (columnas anunciadoras, reloxos e, en xeral, calquera elemento de soporte publicitario).
- De protección de peóns (varandas, "pilonas" ou "bolardos").
- De equipamento (bancos, xardineiras, papeleiras, fontes e contedores en xeral)
- De urbanización común (por exemplo, vaos e alcorques)

### Localización do mobiliario

Atendendo ó ancho mínimo de circulación definido no artigo 1.3 respetarase sempre, en obras novas o seguinte criterio: En beirarrúas de ancho de 1,40 m. non se permitirá ningún elemento.

A partir deste criterio mínimo e da clasificación do mobiliario anterior, pódense establecer os criterios para a instalación do mobiliario, referentes a súa localización en función da súa ocupación e de cadansúa área de uso.

Anchura mínima de libre circulación a ter en conta entre as fachadas dos elementos aliñados preto do bordo:

Para elementos de ancho igual ou menor a 0,90 m. (papeleiras, sinais de circulación e información, semáforos, columnas e báculos de alumementos, caixas de conexións eléctricas e semaforicas, caixas de correo, vaos peonais e vaos de vehículos, alcorques, cabins telefónicas, varandas, etc.), agás os de uso ou accesibilidade frontal, deixarán un espazo libre de 1,40 m.

Para elementos de ancho entre 0,90 e 1,20 m. os menores de 0,90 de accesibilidade frontal. (expendedores de aparcamentos, locutorios de telefónica e quioscos pequenos), deixarán un espazo libre de 1,80 m.



Para elementos de ancho superior a 2,20 m. deixarán libre 3,00 m. A partir deste espacio, poderanse instalar os quioscos grandes.

Excepcións:

-Para as marquesiñas de autobuses, poderanse permitir estas cun espacio libre de 1,80 m. Todas as marquesiñas terán un acceso de 2 cm.

-Para os soportes publicitarios, en troques, ampliase o ancho libre a 2,20 m., cando en moitas ocasións lles correspondería un ancho libre de 1.80 m.

## CAPITULO SEGUNDO - PARA A EDIFICACION

### SECCIÓN PRIMEIRA.-AMBITO DE APLICACIÓN

#### Obra nova

Constitúe o ámbito de aplicación desta normativa a nova edificación, así como o seu entorno propio, e a apertura de establecementos ou cambios de uso dos mesmos.

#### Rehabilitación de edificios

Constitúen ámbito de aplicación desta normativa aqueles edificios ou locais xa construídos, independentemente do uso ou titularidade dos mesmos, nos que se operen obras de aplicación, remodelación ou reforma que non se limite á mellora das instalacións existentes e/ou decoración.

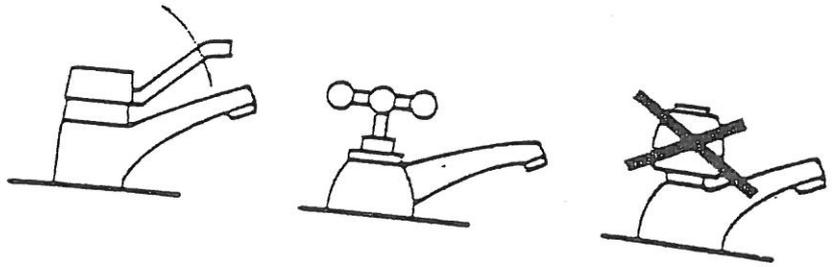


ILUSTRACIÓN 9

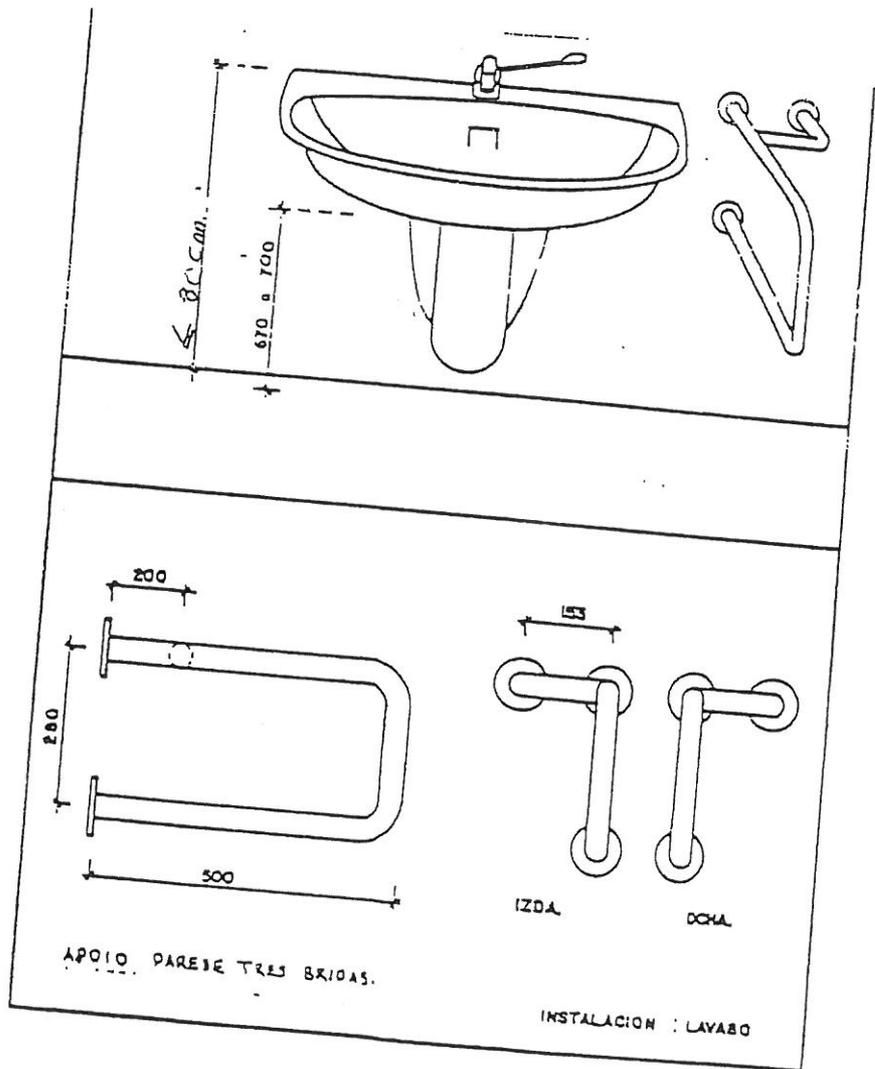


ILUSTRACIÓN 10

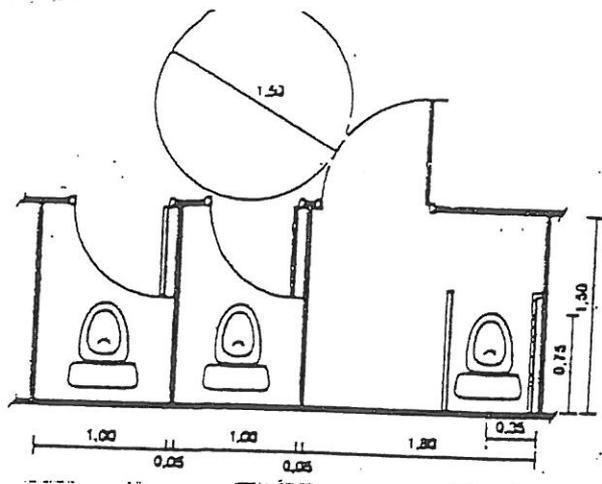


ILUSTRACIÓN 11

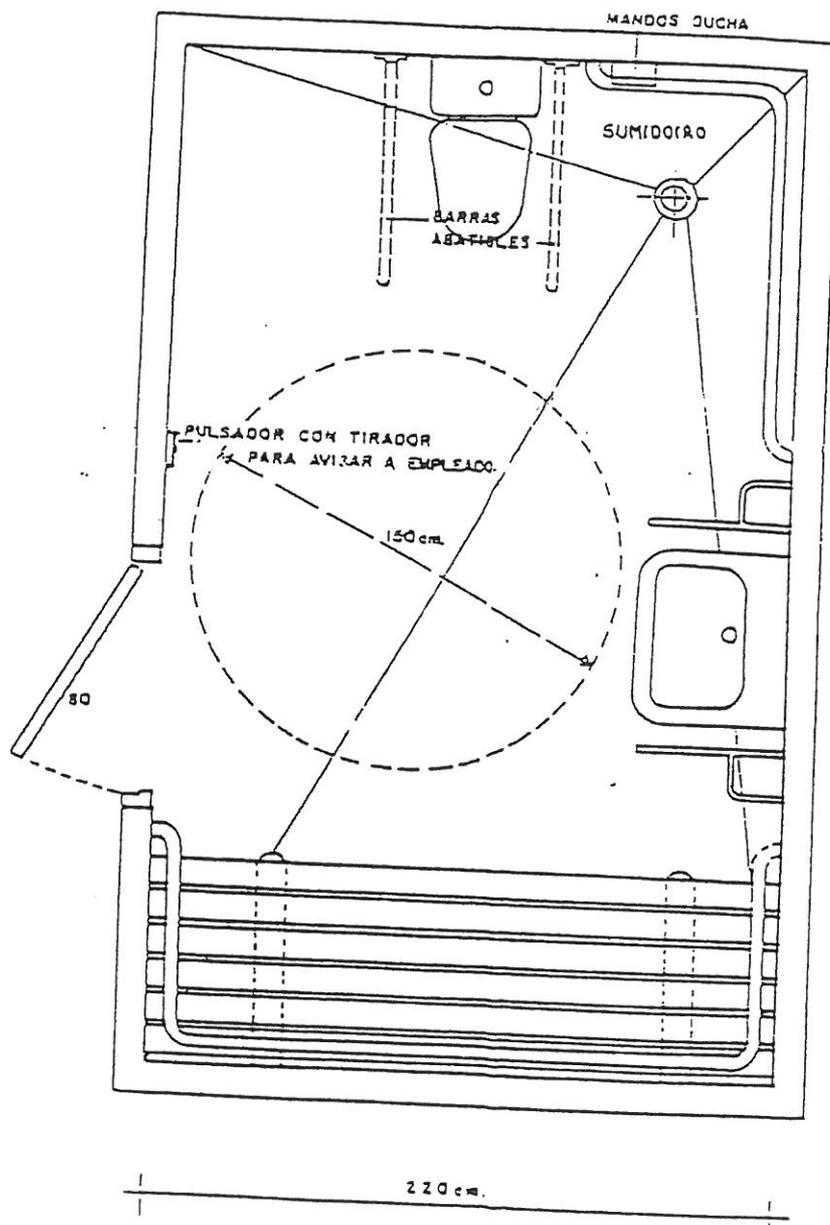
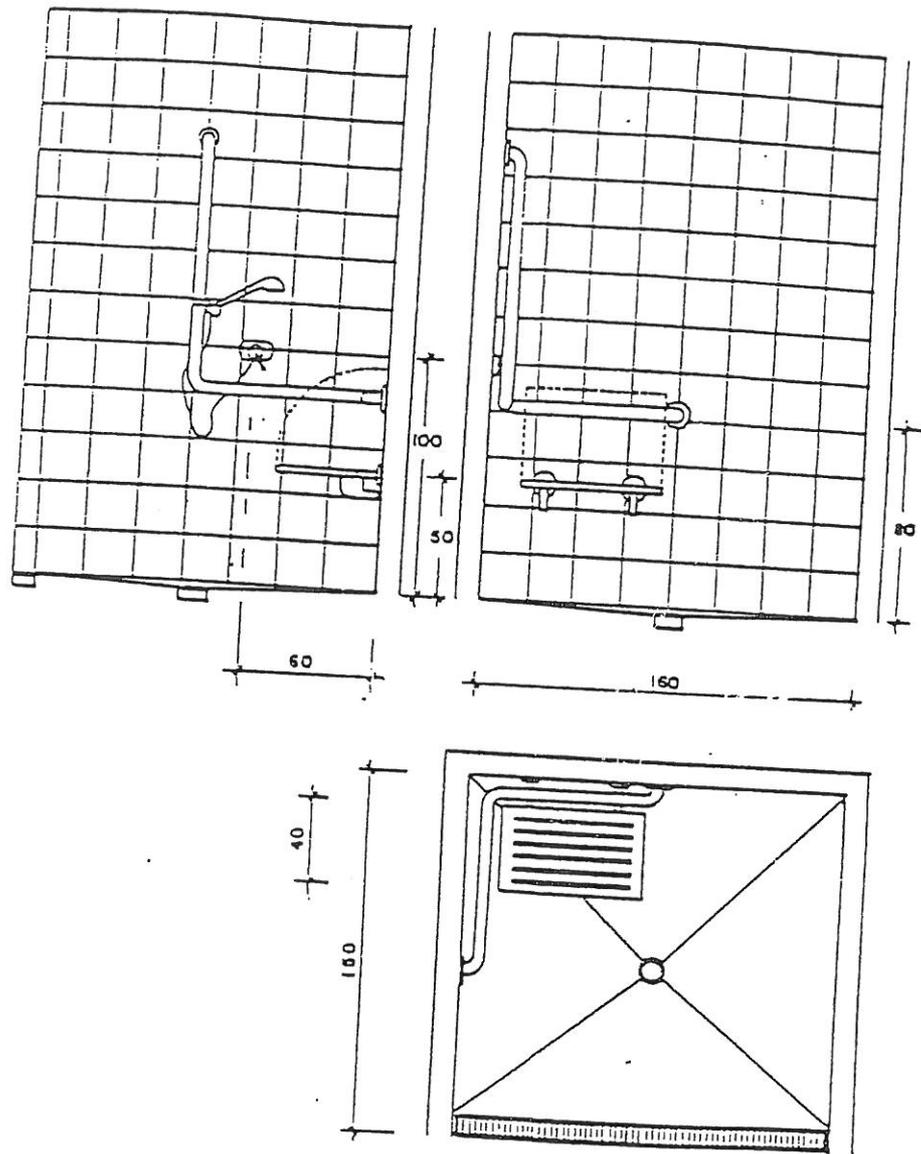


ILUSTRACIÓN 12





DIMENSIONES EN CENTIMETROS

ILUSTRACIÓN 13

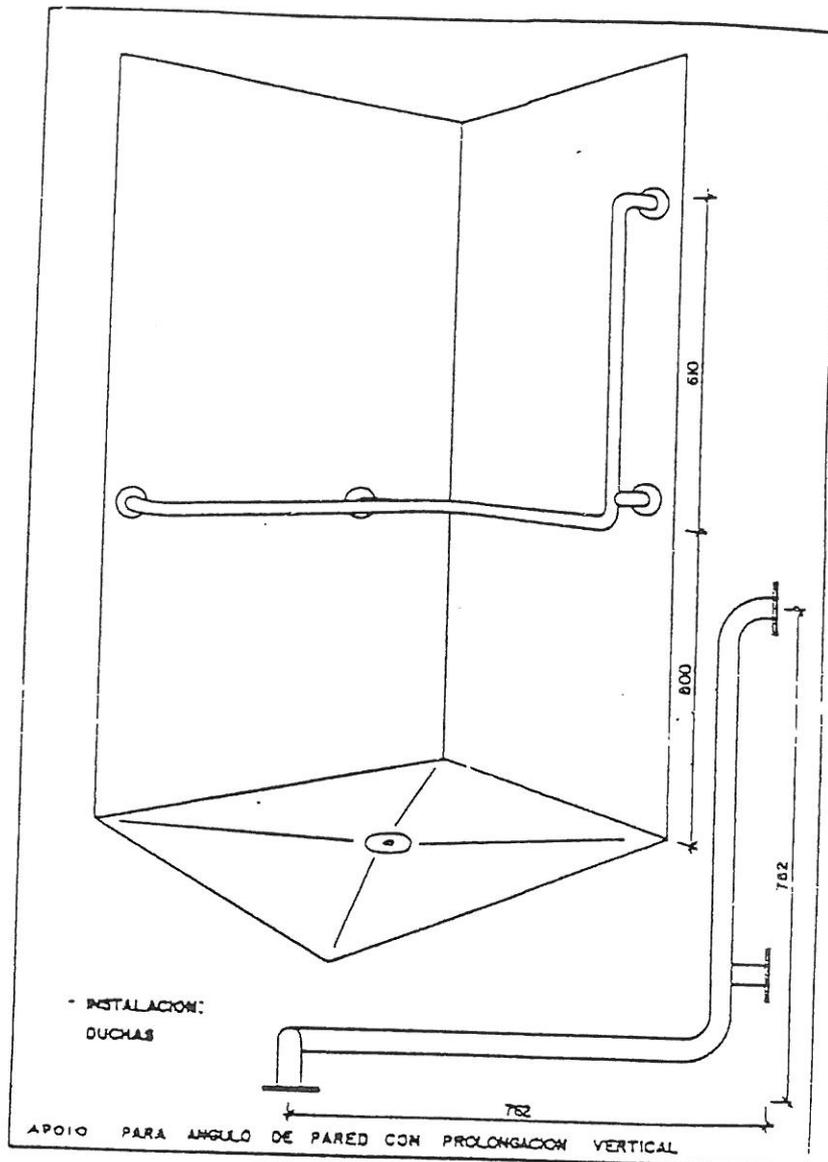


ILUSTRACIÓN 14

## Centros de Saúde.

Verbo dos centros de saúde, hospitais e consultorios médicos, deberanse ter en conta os seguintes parámetros, sen prexuício da normativa propia establecida pola Administración:

- a) A anchura mínima de corredores será de 1,50 m. Nos lugares nos que deba xirar unha cama o ancho mínimo será de 2,20 m.
- b) Os pavimentos serán de material antideslizante
- c) As portas situadas en salas de consulta estarán provistas dun ancho mínimo de 82 cms. As de salas de usos múltiples e aseos habilitados para persoas con minusvalías deberán contar cun ancho mínimo de 90 cm.